

L'industria automobilistica in Europa sta attraversando un periodo molto difficile a causa dell'imposizione da parte della Comunità Europea di adottare solo motori propulsori elettrici sulle vetture vendute a partire dal 2035.

La troppo rapida risposta dei costruttori europei a tale imposizione e la non ancora maturità dei sistemi di batteria – trazione elettrica sono le cause dei bassi volumi di vendita delle vetture elettriche con ripercussioni sulla produzione di autovetture e dunque sulla profittabilità di tale produzione con squilibrio nei conti dei costruttori.

Il convegno ha come obiettivo di approfondire le cause di quanto sopra con riferimento anche all'importazione delle vetture cinesi e di proporre possibili soluzioni e caratteristiche di una vettura che possa soddisfare le necessità di utilizzo cittadino con possibilità di utilizzo anche in autostrada.