



**Società Canottieri Esperia-Torino**

**XL D'INVERNO SUL PO – 2023**  
**Regata Internazionale di Fondo**

## **Relazione descrittiva della manifestazione**

La quarantesima edizione della Regata Internazionale di Gran Fondo D'INVERNO SUL PO si svolgerà l'11 e 12 febbraio 2023 sulle acque del Po di Torino con un percorso di 5000 metri dalla Passerella Turin Marathon fino al Ponte della Gran Madre.

Come tutti gli anni, la manifestazione ha ottenuto il patrocinio della Città di Torino, della Circoscrizione VIII, del CONI, della Federazione Italiana Canottaggio, del CIP Piemonte e delle Aree Protette del Po Torinese ed ha collaborato con l'ente "Turismo Torino e Provincia". Sarà inoltre supportata da alcuni sponsor sia tramite donazioni di denaro, sia tramite la messa a disposizione di servizi gratuiti.

La D'INVERNO SUL PO si pregia, per sensibilità propria del Circolo Canottieri Esperia, di essere un evento attento alle tematiche ambientali e alla salvaguardia dell'ecosistema del fiume.

La D'INVERNO SUL PO ha visto dalla sua nascita una crescita costante, passando dalle poche decine di imbarcazioni italiane 8+ (ad otto vogatori) iscritte alla prima edizione del 1983, agli oltre 2.000 iscritti e più di 1.000 equipaggi del 2021.

Nel 2022 l'edizione, estesa nuovamente agli atleti stranieri seppure sempre a pandemia in corso, ha visto la partecipazione di oltre 3100 atleti e atlete provenienti da tutta Italia e da numerosi paesi stranieri (tra cui Francia, Svizzera, Germania, Olanda, Israele ed Emirati Arabi). A sottolineare il suo **valore agonistico**, la regata è da anni inserita nel circuito federale F.I.C. del Campionato Italiano di Fondo, ed è sia l'occasione per gli atleti di alto livello di verificare la preparazione invernale, sia per coinvolgere giovanissimi e master a confrontarsi sulla lunga distanza.

Anche per l'edizione del 2023, che segnerà il traguardo delle 40 "candeline", la competizione è aperta agli atleti e alle atlete tesserati presso la Federazione Italiana Canottaggio, delle categorie Allievi, Cadetti, Ragazzi, Junior, Senior e Master e agli atleti paralimpici nelle categorie previste dalla Federazione per le regate di fondo. Si è organizzato inoltre un evento "Special Olympics", settore con il quale la nostra Società ha avviato importanti progetti, che lo scorso anno ha visto la partecipazione di oltre 60 tra ragazzi e ragazze provenienti da tutta Italia.

La XL edizione, considerata l'importanza dell'appuntamento e il fatto che sarà la prima dopo la pandemia da COVID 19, si candida ad essere una fantastica occasione di rilancio dello sport ai massimi livelli e una vetrina invidiabile del nostro Territorio; l'intera organizzazione, a partire dalle iscrizioni, alle operazioni preliminari di accreditamento, alla consegna dei numeri di gara, allo svolgimento della gara stessa fino alle premiazioni, è comunque ispirata al principio di evitare inutili assembramenti e consentire, al tempo stesso, a tutta la cittadinanza di assistere alla competizione. Lo svolgersi della regata su due giornate, legato anche alla grande affluenza di atleti, rende necessarie alcune attività di sorveglianza (anche notturna) delle imbarcazioni provenienti da tutto il mondo e l'occupazione di diverse aree fluviali per consentire una corretta movimentazione delle attrezzature tecniche. Inoltre, proprio per dare maggiore possibilità possibile all'evento, è prevista una rilevante campagna pubblicitaria (costruzione di un nuovo sito, creazione di contenuti dedicati sui social media e l'impegno di alcune professionalità impegnate nei comunicati stampa) e una diretta streaming dell'evento, oltre alla telecronaca in diretta.

Per la gestione degli atleti coinvolti, così come per l'edizione precedente, sono state individuate due aree in cui ospitare le Società partecipanti con i loro carrelli di trasporto barche: un'area presso i Giardini Ginzburg ed una presso i Murazzi. Ognuna di queste aree è stata dotata di servizi igienici, punti di ristoro e postazioni mediche.

Naturalmente, per la corretta gestione della gara interverranno 6 giudici di gara e 4 cronometristi e 2 radioamatori (per il collegamento tra la postazione di partenza e quella di arrivo), tutte professionalità che, stante l'impegno di due giornate, dovranno pernottare a Torino. Lungo il percorso di gara, oltre alla citata pattuglia fluviale della croce rossa, saranno presenti 6 motoscafi (con relativo personale) per assistenza tecnica e sicurezza in acqua delle imbarcazioni.

### **Partnership**

In linea con lo spirito di servizio sociale che da anni caratterizza la nostra manifestazione, la S. C. Esperia-Torino ha realizzato una partnership importante con la Fondazione Piemontese per la Ricerca sul Cancro ONLUS.

### **Comitato Organizzatore e personale volontario**

Il Comitato Organizzatore si avvale della collaborazione di circa 100 persone, la maggioranza delle quali volontari. Oltre alle persone che da anni contribuiscono alla riuscita dell'evento, nel 2021 sono stati coinvolti alcuni ragazzi di Intercultura e abbiamo beneficiato della preziosa assistenza dell'Associazione Nazionale Carabinieri. La formazione del personale che ha numerosi ed essenziali compiti:

- predisporre i materiali necessari per la gara,
- gestire le iscrizioni (esclusivamente on line) e l'accreditamento/ consegna numeri di gara che avverranno esclusivamente in postazioni all'interno delle due aree chiuse accessibili previo triage.
- realizzare i programmi operativi,

- allestire il campo di gara,
- realizzare il piano di sicurezza, con operatori sanitari e tecnici in continuo contatto tra loro
- assistere i giudici arbitri a terra e sui motoscafi,
- organizzare e dirigere il personale di supporto alla gara a terra e sui motoscafi,
- redigere e verificare le classifiche,
- garantire l'assistenza medica,
- assistere la commissione antidoping,
- predisporre il necessario per le premiazioni.