

CONVEGNO INTERNAZIONALE

FRÉJUS 150 (1871-2021) - PER IL 150° ANNIVERSARIO DEL TRAFORO DEL FRÉJUS

Nel 2021 si celebrano i 150 anni dall'inaugurazione del tunnel ferroviario del Fréjus, il primo abbattimento della barriera delle Alpi, inaugurato il 17 settembre 1871.

L'Accademia delle Scienze di Torino si propone di celebrare la storia della sua realizzazione nel contesto del dibattito dell'epoca sui tracciati ferroviari europei e relativi trafori transalpini, rendere omaggio al contributo che ebbero nella sua realizzazione i suoi Soci e al contempo trarre un bilancio di quanto è stato fatto e delineare quali potrebbero essere le prospettive future.

Nel corso del convegno saranno presi in considerazione gli aspetti scientifici, tecnico-economici, e di politica delle infrastrutture e dei trasporti per un abbattimento moderno della barriera alpina, nel più ampio contesto delle scelte indirizzate all'ottimizzazione delle reti di trasporto delle persone e delle merci a scala europea e intercontinentale.

In questo contesto un'attenzione particolare sarà dedicata:

- agli aspetti delle tecniche di scavo per la realizzazione di quei trafori. Tecniche che ebbero in allora un grande progresso, segnando l'inizio dell'Art of Tunneling, grazie proprio agli stimoli offerti da una realizzazione pionieristica e di grande impegno quale quella del Traforo del Fréjus, consentendone nel caso specifico la realizzazione in soli 14 anni, rispetto ai circa 30 anni inizialmente previsti.

- agli studi geologici preventivi per il Fréjus e per gli altri grandi trafori attraverso le Alpi, sino ai tunnel ferroviari di base, terminati o in corso d'opera, unitamente alle innovazioni, talora rivoluzionarie, che essi hanno prodotto per le conoscenze geologiche della catena alpina e i relativi modelli.

- a un dibattito interdisciplinare sulla visione attuale e futura, in merito agli aspetti scientifici, tecnico-economici, e di politica dei trasporti per un abbattimento moderno della barriera alpina mediante i nuovi tunnel ferroviari di base già realizzati come quello del Gottardo, o in corso di realizzazione come quelli del Brennero e del Moncenisio, quest'ultimo sostitutivo, a un secolo e mezzo di distanza, del Traforo storico del Fréjus.

Le quattro sessioni saranno strutturate come segue:

6 ottobre mattino: *Il traforo del Fréjus e i primi trafori transalpini*

6 ottobre pomeriggio: *Transalpine Railway Base Tunnels: 150 years of geological contributions*

7 ottobre mattino: *European Transportation And Mobility Strategies: From Present To Future*

7 ottobre pomeriggio: *The Transalpine Base Tunnels: Technical Challenges*

Per il programma completo: www.accademiadellesienze.it/attivita/iniziative-culturali/frejus-2021

Il Convegno si svolgerà in presenza e sarà trasmesso in diretta streaming.
