

Relazione descrittiva gara “CAMPIONATO ASSOLUTI D’ITALIA DI ENDURO”.

Il mio. moto club ha deciso di provare a chiedere alla FMI l’organizzazione di una prova del Campionato Italiano Under23/Senior di Enduro, ma la federazione ci ha voluto premiare, visto i report positivi che ci hanno rivolto negli anni i vari partecipanti alle gare da noi organizzate affidandoci l’organizzazione di una prova del Campionato Assoluti d’Italia di Enduro, questo campionato è il TOP nel settore. A questo Campionato partecipano i migliori piloti a livello nazionale e non solo, anche a livello mondiale, piloti come il nostrano MATTEO CAVALLO, Andrea Verona, Thomas Oldrati, Brad Freeman, Steve Holcombe e tanti altri.

La gara avrà come location il comune di Ceva, dove nell’area adiacente i campi da calcio si formerà il Paddock A, dove ci saranno i Team Ufficiali, come Team Boano TM con Cavallo, Honda con Oldrati, GASGAS con Verona, Husqvarna con Soreca e Salvini e tanti altri.

E il Paddock B dove ci saranno piloti privati ma non da meno, il “Parco Chiuso”, luogo dove verranno sistemate le moto dopo le verifiche amministrative e tecniche dal sabato mattina alla domenica mattina prima della partenza sarà allestito nelle piazze centrali di Ceva dove domenica mattina avrà inizio alle 08:30 la gara che porterà i piloti lungo il percorso fuoristrada da Ceva a Priero, Castelnuovo di Ceva, Montezemolo, Sale delle Langhe, Sale San Giovanni e ritorno a Ceva.

Durante il percorso i piloti dovranno affrontare 3 prove speciali a giro che in questa gara saranno 4 giri per i piloti iscritti agli Assoluti e alla Coppa FMI e 3 giri per quelli iscritti alla Coppa Italia, le prove speciali sono 1 Cross Test, 1 Enduro Test e 1 Extrema Test

A partire dalla primavera, durante i fine settimana diversi soci andranno sui luoghi ed inizieranno a ripulire i percorsi, ovvero stradine di campagna, ma normalmente sentieri oramai chiusi dalle sterpaglie e ripristinati in occasione di tale gara.

La gara di enduro si svolge su di un percorso, da ripetere 3/4 volte principalmente sterrato dove all’interno vengono ricavate 2/3 prove speciali da ripetere tre volte ognuna, una linea: sentiero nei boschi, un fettucciato, di norma ricavato all’interno di

un prato, viene preparato un percorso da seguire in mezzo a della fettucce e l'extrema che o si ricava in un luogo sterrato ma con molte difficoltà o a volte si crea dal nulla con tronchi e massi enormi, vince chi al termine della giornata ha impiegato il minor tempo, inoltre lungo il percorso ci saranno dei controlli a timbro, cioè dei controlli per evitare che qualcuno tagli una parte di trasferimento e ci sono 2 controlli orari, nei quali i piloti dovranno timbrare nel loro minuto esatto, altrimenti scattano le penalità.

I piloti devono iscriversi, o all'intero Campionato e i piloti ufficiali lo sono tutti o al massimo una settimana prima della gara tramite il portale Sigma fmi pagando direttamente alla FMI la quale poi girerà la quota gara al moto club organizzatore, presentarsi il sabato pomeriggio dalle ore 13 alle 18:30 per effettuare le verifiche amministrative e tecniche, le amministrative sono quelle del controllo da parte di commissari FMI che il pilota sia in regola con la licenza, con la visita medica, con la patente, inoltre viene consegnato al pilota una busta con la scheda da portare la moto alle verifiche tecniche e gli viene consegnato il transponder da mettere sulla moto il quale serve per rilevare i tempi nelle PS(Prove speciali). Alle tecniche il pilota deve presentarsi con la moto al "parco chiuso"(luogo chiuso dove le moto rimarranno fino alla domenica mattina prima della partenza) dove altri commissari FMI controlleranno la moto, dalla targa, all'assicurazione, alle gomme, alle luci. I piloti inoltre al giovedì venerdì e sabato mattina vanno a vedersi a piedi il percorso delle 3 prove speciali, sarà allestita l'area training (è un piccolo fettucciato) serve ai piloti per la messa a punto delle moto prima di sistemarla in parco chiuso, inoltre salvo cambiamenti i piloti BIG al sabato pomeriggio effettuano una sessione autografi per i fans nelle vicinanze del parco chiuso e alle 19 di norma c'è il briefing, dove gli organizzatori insieme al direttore di gara FMI spiegano il percorso ed eventuali punti critici.

Alla domenica mattina alle 06:30 un gruppo di piloti del moto club effettuano l'ultimo giro di controllo lungo tutto il percorso gara in modo tale che alle 08.30 orario di partenza dei primi piloti sia tutto ok, lungo tutto il percorso è predisposto un servizio di controllo garantito da tutti i volontari che arrivano in loco alle 07.30, riconoscibili tramite delle magliette colorate con su scritto STAFF, le ambulanze (6/7 mezzi) vanno a sistemarsi nei luoghi convenuti con i medici di gara, del RMT (Racing Medical Team con i loro medici motociclisti, che dotati di uno zaino con l'occorrente per prestare primo soccorso e con le loro Motomediche grazie alle quali riescono a raggiungere e stabilizzare il pilota infortunato sul percorso in tempi rapidi e impensabili per i

soccorsi tradizionali) e i cronometristi anch'essi raggiungono le loro diverse postazioni ed ha così inizio la gara.

Partono 3/2 piloti al minuto, ad essi, al sabato sera chiuse le iscrizioni e verificati i numeri dei partenti si esporrà in zona paddock l'orario di partenze con tutti i vari tempi di percorrenza da poter raggiungere i controlli orari, ognuno deve calcolarsi il proprio.

Quando è arrivato l'ultimo concorrente i cronometristi tirano le somme, espongono le classifiche e si aspetta un mezz'ora per eventuali reclami, dopo di che si passa alle premiazioni.

Finito le premiazioni i concorrenti lasciano il luogo e i ragazzi del moto club ceva iniziano a ripulire la zona paddock, a percorrere il precorso per rimuovere le frecce, le fettucce, la cartellonistica, insomma a ripulire il tutto e nei giorni seguenti dove, a volte le moto possono causare qualche danno alle strade sterrate intervenire con zappe, pale, ma anche con mini scavatori, in modo tale da poter lasciare tutti contenti, noi motociclisti e gente comune.

FIRMATO IN ORIGINALE

MOTO CLUB CEVA A.S.D.
Corso Garibaldi n° 27
12073 CEVA (CN)
C.F./P.IVA: 03532720046

Relazione sui benefici di una gara di enduro.

Mi sono permesso di aggiungere questa descrizione di cosa porta una gara di enduro, sia a livello NAZIONALE ma anche a livello Regionale.

Alle gare di enduro oltre ai piloti arrivano molti accompagnatori, tra meccanici, manager, autisti di camion (bilici), famigliari e non dimentichiamo appassionati delle moto.

Le città o/e paesi interessati dalla manifestazione si vedono invasi da molte persone, molto rispettose delle regole, perché sappiamo bene che per $\frac{3}{4}$ giorni invadiamo la normalità di queste persone e quindi se vogliamo continuare a praticare il ns. sport dobbiamo avere rispetto in primis degli abitanti locali.

Cosa portiamo: portiamo persone che andranno ad occupare le strutture ricettive dagli alberghi, ai B & B, ristoranti, agriturismi, pizzerie e bar, gli alimentari e i supermercati della zona saranno un punto di rifornimento per chi arriva in camper ma anche per chi deve provvedere al cibo dei piloti, i distributori di benzina, e a tutte le attività commerciali dai piccoli negozi ai grandi, perché mentre i piloti sono in giro in ricognizione "prove speciali" gli accompagnatori una volta svolto i loro compiti nei giorni antecedenti la gara hanno del tempo libero da poter andare in giro a fare spesa e a visitare le varie bellezze della zona.

Noi come moto club organizzatore facciamo lavorare le attività della zona fornendoci dei materiali e dei vari servizi che ci servono dalle attività commerciali, artigianali e associazioni varie della zona.

omissis